

«SALERNO PULITA S.p.A.»

CAPTOLATO SPECIALE

Per

l'affidamento, mediante procedura aperta secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 95, comma 2 dlgs 50/2016, e successive modifiche ed integrazioni del servizio di manutenzione degli autoveicoli utilizzati dalla Salerno Pulita S.p.A. nelle attività di raccolta integrata dei rifiuti per la città di Salerno.

CIG 8375284EFC

Determina dell'Amministratore Unico n. AU. n. 29 del 10.02.2020

Codice Nuts ITF3 – ITF 35

CPV 50111000-6

Modalità di presentazione delle domande di partecipazione e delle offerte: elettronica

Data ultima di presentazione delle offerte **10 Settembre 2020 ore 12:00**

Data di apertura delle operazioni di gara (apertura buste elettroniche relative alle documentazione amministrativa) : **15 Settembre 2020 ore 10:00**

Sistema di Aggiudica : Offerta Economicamente piu' Vantaggiosa

Durata del contratto : 24 mesi

*** **

Art.1 Oggetto di gara

La presente gara ha ad oggetto l'espletamento del servizio di manutenzione integrale sugli autoveicoli utilizzati dalla Salerno Pulita S.p.A. nell'espletamento dell'attività di raccolta integrata dei rifiuti. Il dettaglio degli autoveicoli oggetto di manutenzione è indicato nell'allegato I, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente capitolato.

Art.2 Oggetto del contratto.

L'oggetto del contratto sarà determinato dall'oggetto del disciplinare di gara, come integrato dal presente capitolato speciale e dai relativi allegati, nonché dal contenuto dell'offerta tecnica prodotta dall'aggiudicatario della gara, atteso che la gara, come da

disciplinare, sarà aggiudicata secondo il sistema dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Art.3 Prezzo del contratto

Il prezzo del contratto sarà determinato in ragione dell'offerta economica formulata dall'aggiudicatario della gara ed affidatario del servizio, e della scontistica indicata in sede di offerta tecnica e sarà concretamente determinato dal numero effettivo di manutenzioni che saranno eseguite, in uno al numero ed alla tipologia dei pezzi di ricambio utilizzati. Al netto di tale controvalore, alcuna pretesa potrà vantare l'appaltatore nei confronti della Stazione Appaltante, per qualsivoglia titolo e/o ragione. I prezzi presenti nei listini dovranno rimanere invariati per tutto il periodo di validità del contratto; ciò significa che non saranno ammesse revisione dei prezzi per un periodo di 24 mesi.

Art.4 Adempimenti funzionali alla stipula del contratto

La ditta affidataria dovrà fornire, al momento della stipula del contratto, unitamente alla cauzione definitiva, ed alla documentazione comprovante quanto autodichiarato nel Documento Unico di Gara Europeo, ed unitamente agli altri documenti previsti dal disciplinare, i listini ufficiali aggiornati delle marche dei telai e delle attrezzature sui quali, come da disciplinare di gara, avrà formulato offerta di scontistica. L'elenco delle marche relative ai telai ed alle attrezzature, sui quali formulare la precitata offerta di scontistica, è riportato nell'allegato 1 al presente capitolato, di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

Art.5 Unica Offerta - Durata del contratto - Facoltà di recesso

In caso di unica offerta ammessa la gara sarà comunque aggiudicata, se l'offerta predetta sarà ritenuta valida e congrua.

La durata del contratto è fissata in n.2 anni (24 mesi).

La durata del contratto è fissata in n.2 anni (24 mesi).

In caso di recesso si applica l'art. 109 del DLgs 50/2016 (Codice dei Contratti Pubblici), di seguito anche "Il Codice".

Art.6 Modalità esecutive del Contratto - Penali – Risoluzione del contratto

Il servizio di manutenzione comprende tutti gli interventi atti a sostituire parti o componenti usurati difettosi o guasti, il servizio dovrà essere svolto con la massima cura e disciplina, in conformità a quanto previsto dal presente Capitolato e dal contratto.

L'offerta dovrà contenere la percentuale di sconto che la Ditta intende applicare sul listino dei pezzi di ricambio e il costo dell'intervento di manutenzione e/o riparazione. I prezzi presenti nei listini dovranno rimanere invariati per tutto il periodo di validità del contratto; ciò significa che, come detto all'art. 3 del presente capitolato, non saranno ammesse revisione dei prezzi per un periodo di 24 mesi, salvo modifiche dei prezzi di listino, come

I veicoli da sottoporre a manutenzione saranno portati presso l'officina indicata in sede di partecipazione alla gara a cura di personale della Salerno Pulita Spa.

In tale circostanza sarà redatta una scheda di intervento, sottoscritta dall'operatore di Salerno Pulita S.p.A. e dell'affidatario, recante gli interventi di manutenzione e

controllo richiesti, le relative tipologie, i tempi di attesa previsti come indicato nel modello Allegato 2.

In caso di mancata sottoscrizione preventiva della predetta scheda di intervento da parte dell'incaricato della Salerno Pulita, nulla sarà riconosciuto all'affidataria per gli eventuali interventi effettuati.

Le schede di intervento, caratterizzate da un numero progressivo di identificazione, dovranno essere inviate dall'officina affidataria del servizio tramite email all'ufficio della Salerno Pulita SpA competente per l'apertura della procedura di intervento manutentivo, come ad individuarsi in sede di stipula del contratto. L'affidatario comunicherà alla Salerno Pulita la valutazione del costo dell'intervento utilizzando il modello dell'allegato III restando in attesa dell'accettazione da parte del Responsabile incaricato dalla Salerno Pulita. L'affidatario potrà procedere senza attendere autorizzazione/accettazione scritta se l'intervento è al di sotto del valore di 300,00 Euro. Dovrà comunque rendicontare in maniera puntuale l'intervento effettuato riportando nel modulo Scheda di Intervento i componenti di ricambio e le ore di intervento. Se l'importo stimato dei lavori è al di sopra del valore di 300,00 Euro dovrà attendere per l'esecuzione dell'intervento l'accettazione al Responsabile del Servizio della Salerno Pulita S.p.A. Nel caso nel corso della lavorazione all'atto dello smontaggio delle componenti elettromeccaniche dell'automezzo dovesse emergere la necessità di manutenzioni supplementari dovrà essere data tempestiva comunicazione al responsabile della Salerno Pulita e verrà redatta una nuova scheda di intervento a cura dell'affidatario del servizio con la preventivazione dei costi aggiuntivi, integrativa della prima, che dovrà essere sottoscritta per accettazione dal Responsabile della Salerno Pulita.

Nel caso l'intervento necessario alla manutenzione del mezzo non sia associato ad alcun tempario delle case costruttrici o listino ricambi sarà facoltà della Stazione Appaltante valutare in contraddittorio le ore di intervento proposte dall'affidatario del servizio.

E' compito poi dell'affidatario inviare successivamente tramite email al medesimo ufficio il modulo di fine manutenzione per il ritiro dell'automezzo. All'atto del ritiro dell'automezzo si effettueranno le dovute verifiche di funzionalità dell'automezzo e verrà controfirmato il modulo di riconsegna/collaudato che attesti la corretta effettuazione del servizio manutentivo. Farà fede per la fatturazione la scheda di accettazione del preventivo lavori ed il documento di fatturazione dovrà riportare il numero identificativo dell'intervento di manutenzione, la targa dell'automezzo, la data di apertura dell'intervento.

Salvo casi di conclamata (e provata) difficoltà di reperimento dei pezzi di ricambio, ovvero di eccezionale difficoltà dell'attività tecnica necessaria, la manutenzione e/o riparazione va portata a termine entro 24 ore dalla consegna del veicolo presso l'officina.

Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale di € 20,000.

In caso di reiterato superamento del termine sopra indicato, è facoltà della Salerno Pulita S.p.A. procedere alla risoluzione del contratto, secondo le procedure di cui all'art. 108 commi 3, 4 e 5 del DLgs 50/2016.

Sono fatte salve le altre ipotesi di risoluzione del contratto di cui al precitato articolo 108 dlgs 50/2016, ancorché non espressamente richiamate nel presente articolo, in forza della portata generale delle stesse.

La ditta aggiudicataria dovrà altresì, garantire servizio di manutenzione da espletarsi ogni lunedì mattina, di ogni settimana, presso piccola officina aziendale della Salerno Pulita S.p.a., insistente presso la sede aziendale della stessa, dalle ore 5,00 alle ore 7,00, che la Salerno Pulita si riserva di attivare;

Art.7 Pronto Intervento

Le ditte partecipanti dovranno garantire il servizio reperibilità e di immediata assistenza per il pronto intervento per gli autoveicoli non marcianti, mediante utilizzo di officina mobile, tutti i giorni (compresa la domenica). Tale pronto intervento va effettuato entro un'ora dalla chiamata, come confermata da una mail ad hoc.

Per ogni ora di ritardo sarà applicata una penale pari ad € 20,00.

In caso di reiterato superamento del termine sopra indicato, è facoltà della Salerno Pulita S.p.A. procedere alla risoluzione del contratto, osservando le procedure di cui all'art. 108, comma 3 del dlgs 50/2016.

Art. 8 - Collaudo

Il collaudo deve accertare che il servizio sia eseguito secondo modalità e requisiti richiesti dal contratto, ovvero dal presente capitolato. Il collaudo verrà effettuato dal personale della Salerno Pulita S.p.A. all'uopo incaricato, presso gli stabilimenti di lavorazione dell'impresa dove avviene la riconsegna del mezzo al momento stesso del suo ritiro. Delle operazioni di collaudo sarà redatto specifico **verbale**, firmato dagli esecutori e dagli incaricati dell'Impresa. Il regolare collaudo del servizio e la dichiarazione di presa in consegna non esonera comunque l'Impresa per eventuali difetti e/o imperfezioni che non siano emersi al momento del controllo ma vengano in seguito accertati.

Verranno rifiutati a collaudo quei mezzi che, in sede di verifica, manifestino difetti; in tali casi, fatta salva l'applicazione delle penali previste dal successivo art. 8 del presente capitolato, l'impresa dovrà provvedere alla loro corretta riparazione entro 10 giorni. Negli interventi di manutenzione e riparazione dovrà essere garantito l'utilizzo di ricambi originali, nonché il corretto smaltimento dei pezzi sostituiti.

Art.9 Allocazione dell'officina

Per evidenti ragioni organizzative e di contenimento dei costi e dei tempi necessari per l'espletamento delle attività di manutenzione, l'officina presso la quale le stesse saranno effettuate dovrà essere allocata, a pena di inammissibilità, **ad una distanza massima di 60 km** dalla sede della Salerno Pulita S.p.A. sita in Salerno, alla via Tiberio Claudio Felice, 18 bis.

Art.10 Procedura di gara – Criterio di Aggiudica

Il contraente sarà individuato mediante procedura aperta, secondo il relativo disciplinare, in combinato disposto con il presente Capitolato tecnico. La modalità di aggiudica della gara è quella dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del dlgs 50/2016, in ragione dei sub criteri indicati qui di seguito, e come meglio articolati nel disciplinare di gara (art. 18 del predetto disciplinare) Il miglior offerente sarà il soggetto che avrà totalizzato il punteggio complessivo più elevato, in ragione della sommatoria derivante dal punteggio massimo riconosciuto all'offerta economica (max 30 punti) e dai punteggi attribuiti all'offerta tecnica (max 70). Tanto, in ragione dei criteri e sub criteri appresso specificati, e meglio dettagliati

al precitato art. 18 del disciplinare di gara. L'aggiudicazione definitiva è subordinata all'adozione di apposito provvedimento di determina, pertanto il verbale di gara non terrà luogo di contratto. L'Amministrazione si riserva comunque di non aggiudicare in caso di un solo operatore economico partecipante, qualora l'offerta non si appalesi congrua. In caso di offerte uguali, si procederà ai sensi dell'Art. 77 del R.D. 827/1924. L'aggiudicazione avverrà a favore della ditta che otterrà il punteggio complessivo più elevato, da determinarsi come segue:

OFFERTA ECONOMICA (MAX 30 punti)

Punteggio su costo manodopera,

Prezzo base Euro 30,00 per ogni ora lavorativa per la manutenzione dei mezzi, obbligatoriamente unico per tutte le tipologie dei veicoli e delle attrezzature. La ditta concorrente dovrà formulare lo sconto percentuale sul costo della manodopera sopra riportato, nel rispetto della contrattazione collettiva di riferimento (vigente Contratto Collettivo Nazionale Metalmeccanici) in ragione delle qualifiche possedute del personale impegnato, come indicato nella presentazione tecnica dell'azienda di cui al relativo sub criterio dell'offerta tecnica, punto a-4

Alla ditta concorrente i-esima verrà riconosciuto un punteggio secondo la formula di seguito riportato:

$$P_i = \frac{S_i}{S_{max}} \times 30$$

P_i = Punteggio Offerta Economica operatore i-simo

S_{max} = Sconto Massimo Offerto

S_i = Sconto Operatore i-esimo

OFFERTA TECNICA (MAX 70 punti)

Subcriteri

Distanza dell'officina dal Centro Operativo Salerno Pulita; PUNTI MAX: 30

punti 30 per Distanza < 10 km

punti 10 per Distanza ≥ 10,1 km e < 30 km

punti 0 per Distanza ≥ 30,1 km e < 60 km

Sconto percentuale per i ricambi (opere accessorie), PUNTI MAX: 20

obbligatoriamente unico per ricambi originali;

Alla ditta concorrente che avrà offerto il prezzo più basso verranno attribuiti 20 punti, alle altre ditte il punteggio verrà attribuito applicando la seguente formula:

Punteggio X = (Sconto percentuale offerto/ Sconto percentuale max) * Punteggio max

Presentazione tecnica dell'azienda; PUNTI MAX: 20

La ditta concorrente dovrà presentare apposita documentazione attestante la capacità organizzativa e funzionale dell'azienda.

Il punteggio sarà attribuito sulla base di diversi fattori quali: numero di dipendenti, superficie attrezzata per l'esecuzione dei lavori, tipologia di attrezzature utilizzate, certificazioni ISO possedute.

Il punteggio sulla qualità del servizio verrà attribuito valutando le relazioni tecniche appositamente predisposte dalle Ditte, che esplicitano i sopracitati elementi, in base ai seguenti valori:

- a1) attrezzature e mezzi: max punti 5;
- a2) aree e superfici: max punti 5;
- a3) Certificazione ISO 9001: punti 5
- a4) gestione operativa, amministrativa ed organizzazione del servizio con specificazione dei profili di inquadramento del personale e del numero dello stesso impiegato nell'appalto : max punti 5

La Commissione giudicatrice procederà alla valutazione dei criteri e sub criteri qualitativi come segue: per ogni elemento sopraelencato (a1 – a2 – a4) i singoli componenti la commissione assegneranno ad ogni singola offerta un coefficiente variabile tra zero e uno, sulla base della seguente scala di valori:

- 1,00 ottimo;
- 0,85 buono;
- 0,70 discreto;
- 0,60 sufficiente;
- 0,30 insufficiente;
- 0,00 non valutabile

Il criterio A – 3, in quanto di mera rilevazione della sussistenza o meno della certificazione richiesta, non è soggetto a valutazione discrezionale, ma alla sola verifica della certificazione Iso 9001, con conseguente attribuzione o meno del relativo sub punteggio.

Art.11 Cauzioni (provvisoria e definitiva)

I concorrenti hanno l'obbligo di prestare garanzia provvisoria ex art. 93 del Codice, funzionalmente alla partecipazione alla gara.

La garanzia provvisoria va prodotta, nelle forme e secondo i contenuti dettati dal precitato articolo 93. La garanzia definitiva va prodotta, a garanzia degli impegni assunti con la partecipazione alla gara, e con il contratto in via di stipula, dall'aggiudicatario della procedura.

La garanzia definitiva va prodotta prima della sottoscrizione del contratto, nelle forme e nei contenuti previsti dall'art. 103 del Codice.

Art.12 Divieto di Cessione del Contratto

È fatto divieto all'aggiudicatario cedere ad altri il contratto oggetto di gara, pena la decadenza dall'appalto.

In questo caso restano salvi i diritti che competono alla Stazione appaltante per legge e per contratto.

Art.13 Controversie

Per ogni controversia relativa alla procedura di gara, la Giurisdizione è del Giudice Amministrativo – Tar Campania – sez. di Salerno – e si applica l'art. 120 del C.P.A., come modificato dall'art. 204 del dlgs 50/2016.

Per le controversie relative all'esecuzione del contratto si applica l'art. 206 del Codice, in combinato disposto con l'art. 205 del Codice medesimo, e con gli articoli successivi, in quanto applicabili.

Art.14 Sottoscrizione del contratto

Salvo deroghe debitamente motivate, il contratto verrà sottoscritto non prima del decorso del termine di 35 (trentacinque) giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione piena ed efficace.

Tale sottoscrizione è subordinata alla produzione di garanzia definitiva ex art. 103 del Codice, nonché, alla produzione della documentazione comprovante i requisiti auto dichiarati nel Documento Unico di Gara Europeo, e dei listini ufficiali aggiornati delle marche indicate nel relativo allegato indicate, su supporto informatico.

La mancata produzione della intera documentazione sopra indicata entro i termini intimati dal Responsabile Unico del Procedimento determinerà la revoca dell'aggiudica, anche se medio tempore divenuta efficace, e l'incameramento della cauzione provvisoria.

Art.15 Acconto 20% - Pagamenti

E' prevista la corresponsione, entro quindici giorni dall'effettivo inizio dell'esecuzione del contratto, di un acconto, del 20% del valore del contratto stesso. Detta corresponsione è subordinata alla produzione di una garanzia ad hoc, bancaria, o assicurativa per il predetto valore del 20% del contratto. In ordine ai dettagli circa il pagamento dell'acconto ed alla relativa disciplina, si rinvia all'art. 35 comma 18 del Codice degli Appalti, come modificato dalla legge 55/2019. I pagamenti successivi saranno effettuati su base mensile entro 60 giorni dalla ricezione della relativa fattura. Funzionalmente al recupero dell'acconto erogato, le fatturazioni mensili dovranno prevedere un abbattimento del 3% del relativo valore. Tanto, fino alla concorrenza del 20% del prezzo contrattuale di cui all'acconto erogato

Art. 16 Pagamenti - obblighi di tracciabilità – split payment –

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato su base mensile, entro 30 giorni dalla ricezione della fattura, previa attestazione di regolarità del servizio da parte del Responsabile Unico del Procedimento. L'affidatario assume obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della legge 13 Agosto 2010, n. 136. Eventuali inottemperanze costituiranno clausola risolutiva espressa del contratto, ai sensi del precitato art. 3, comma 8 della legge sopra richiamata. In merito all'emissione delle fatture da parte dell'Affidatario, si ricorda che il DL n. 50/2017 ha previsto l'applicazione del meccanismo di scissione dei pagamenti IVA (c.d. split payment). Pertanto, nelle fatture andrà riportata la dicitura "Operazione assoggettata a "split payment" ai sensi dell'ex art.17-ter del DPR 633/1972 “.

Art. 17 - Clausola Dlgs 231/2002

l'affidatario si impegna al rispetto dei principi generali desumibili dal modello di organizzazione 231 adottato dalla Salerno Pulita S.p.A. e pubblicato sul sito web aziendale; www.salernopulita.it – sezione amministrazione trasparente

Art. 18 Risoluzione del contratto

Ferma restante la clausola risolutiva espressa di cui all'art. 6 del presente capitolato, ottavo capoverso, la risoluzione del contratto da parte della Stazione appaltante è regolamentata dall'art. 108 del dlgs 50/2016, e dalle norme sostanziali e procedurali ivi articolate.

In particolare, quanto alle ipotesi di grave inadempimento e di ritardo nelle prestazioni, in disparte l'applicazione della precitata clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 4, lettera e), si applicano i commi 3 e 4 del predetto articolo 108 dlgs 50/2016. In considerazione della natura del contratto, il termine per il riscontro alle contestazioni e per l'eliminazione degli inadempimenti rilevati (di cui ai commi sopra citati) è di giorni tre dalla ricezione della contestazione e/o della diffida da parte del Responsabile Unico del Procedimento.

In disparte le previsioni dell'art. 108 dlgs 50/2016 La Salerno Pulita S.p.A. – ferme restanti le procedure e le tempistiche ivi articolate, come integrate nel presente disciplinare - la stazione appaltante si riserva di risolvere il contratto nei seguenti casi:

- sopravvenute ipotesi di cui all'art. 80 dlgs 50/2016;
- perdita dei requisiti richiesti per la prestazione del servizio;
- negligenza, dolo e/o inadempimento da parte dell'Affidataria che renda impossibile la prestazione del servizio;
- ingiustificata sospensione/interruzione del servizio da parte dell'Affidataria per motivi non dipendenti da causa di forza maggiore;
- reiterato mancato smaltimento del rifiuto indifferenziato Codice CER 190605 in violazione delle quantità minime giornaliere indicate all'articolo 4 del presente capitolato;
- inosservanza degli obblighi di riservatezza;
- mancata presentazione della polizza fidejussoria definitiva, nel caso fosse consentita la consegna differita della stessa, a seguito di esecuzione anticipata del contratto, se disposta, posto che la consegna della precitata garanzia definitiva è presupposto per la sottoscrizione del contratto.

Ai sensi del comma 5 del D.Lgs. 50/2016, in caso di risoluzione del contratto, l'Affidataria avrà diritto al corrispettivo per le sole prestazioni fornite fino al momento della risoluzione, fatte salve le eventuali decurtazioni da parte della Stazione Appaltante a titolo di oneri aggiuntivi e/o in applicazione delle penali. E' fatta salva la facoltà di risoluzione differita al fine di consentire l'ultimazione dell'attività relativa all'ultimo ordinativo emesso.

Art.18 Responsabile del Procedimento

«Responsabile Unico del Procedimento» e «Direttore dell'esecuzione del contratto» è il Sig. Pasquale Memoli, telefono: 089/772018; Fax: 089/771733; P.E.C.: gare@pec.salernopulita.it.

Il RUP
Sig. Pasquale Memoli